



3L MANUAL BRAKE BLEEDER KIT OPERATION MANUAL

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Brake Bleeder Capacity	3L
Filling Bottle Capacity	1L
Operating Pressure	10–15 psi
Maximum Pressure Rating	30 psi
Pressure Gauge	0–85 psi (0–6 Bar)
Bleeding Tube	23.6inch
Bleeding Hose	59inch

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

- 1.Always ensure that the gear transmission is in Park,the wheels are blocked and the parking brake is engaged.
- 2.⚠️👁️🧤 Always wear protective equipment such as eye mask, breathing mask and gloves.
- 3.Always keep a dry chemical (Class B) fire extinguisher on hand.
- 4.Exercise extreme caution around hot or moving components.
- 5.**Do not** smoke or have any ignition source around fuel components or the vehicle's battery.
- 6.Always operate the vehicle in a well-ventilated area, as exhaust gasses are highly toxic.

CARE AND MAINTENANCE

- 1.Use the correct tool for the job. Maximize tool performance and safety by using the tool for its intended task.
- 2.**Do not** modify this tool or use for a purpose for which it was not designed.
- 3.This tool was designed for a specific function.
- Do Not:**
 - a.Modify or alter the tool; all parts and accessories are designed with built-it safety features that may be compromised if altered.
 - b.Use the tool in a way for which it was not designed.
- 4.Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will prevent unnecessary problems.
- 5.Keep the tool handles clean, dry and free from oil and grease at all times.
- 6.Inspect the tool's fittings, alignment, hoses and components periodically. Have damaged or worn components repaired or replaced.

⚠️ **SAFETY CAUTION:**
Brake fluid is corrosive. When fluid spills, use water to flush away immediately.

OPERATING INSTRUCTION

- 1.Pour the brake fluid in bleeder with funnel ⑪ ,then install the adaptor ⑥ to the master cylinder of the brake system.
- 2.Turn the quick connector ⑫ on, pump the handle ① up and down until the recommended bleeding pressure is 15psi. Make sure it's holding pressure and no leaks.
- 3.Connect the reservoir bottle ⑩ into caliper bleed, then loosen the caliper bleeding screws of rear wheel gently, here comes the fluid with the air right through the bottle,wait until the stream of fluid flowing through the clear tubing is free of air bubbles,close the screws.
- 4.Turn the threaded pressure relief valve ② to release the pressure.
- 5.Now repeat steps above at the remaining three brake locations in the proper sequence. That means moving from the wheel farthest away from the master cylinder to the one next closest and so on.
Note: Jack up your vehicle on level, solid ground (preferably a garage floor or driveway) and support it with four jack stands placed at the jacking points.
Note: before even starting or putting any new fluid in it, make sure the cap fits and the system holds pressure
Note: Consult your owner's manual to see which specific type of brake fluid your vehicle requires.
Note: Do not disconnect the adaptor before releasing the pressure.
6. Check that all the bleeder screws are tight before reinstalling the car's wheels.



3L Bremsenentlüfter mit 1L Bremsenentlüfterflasche Benutzerhandbuch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Bremsenentlüftungskapazität	3L
Kapazität der Füllflasche	1L
Betriebsdruck	10–15 psi
Maximale Druckstufe	30 psi
Druckanzeige	0–85 psi (0–6 Bar)
Blutungsschlauch	23.6inch
Entlüftungsschlauch	59inch

SPEZIFISCHE SICHERHEITSHINWEISE

- 1.Stellen Sie immer sicher, dass sich das Getriebe in Parkstellung befindet, die Räder blockiert sind und die Feststellbremse angezogen ist.
- 2.⚠️👁️🧤 Tragen Sie immer einen Augenschutz und verwenden Sie Schutzhandschuhe, wenn Sie das Werkzeug verwenden.
3. Halten Sie immer einen Trockenchemikalien-Feuerlöscher (Klasse B) bereit.
4. Seien Sie in der Nähe von heißen oder sich bewegenden Komponenten äußerst vorsichtig.
5. Rauchen Sie **nicht** und haben Sie keine Zündquellen in der Nähe von Kraftstoffkomponenten oder der Fahrzeugbatterie
6. Betreiben Sie das Fahrzeug immer in einem gut belüfteten Bereich, da Abgase hochgiftig sind.

PFLEGE UND WARTUNG

- 1.Verwenden Sie das richtige Werkzeug für den Job. Maximieren Sie die Leistung und Sicherheit des Werkzeugs, indem Sie das Werkzeug für die vorgesehene Aufgabe verwenden.
- 2.Modifizieren Sie dieses Werkzeug **nicht** und verwenden Sie es nicht für einen Zweck, für den es nicht entwickelt wurde.
- 3.Dieses Tool wurde für eine bestimmte Funktion entwickelt.
Unterlassen Sie:
 - a. das Werkzeug modifizieren oder ändern; Alle Teile und Zubehörteile sind mit eingebauten Sicherheitsfunktionen ausgestattet, die beeinträchtigt werden können wenn geändert.
 - b. Verwenden Sie das Werkzeug auf eine Weise, für die es nicht konzipiert wurde.
4. Pflegen Sie das Werkzeug sorgfältig. Ein Werkzeug in gutem Zustand ist effizient, leichter zu kontrollieren und verhindert unnötiges Arbeiten Probleme.
- 5.Halten Sie die Werkzeuggriffe stets sauber, trocken und frei von Öl und Fett.
- 6.Inspizieren Sie regelmäßig die Anschlüsse, Ausrichtung, Schläuche und Komponenten des Werkzeugs. Lassen Sie beschädigte oder verschlissene Komponenten reparieren oder ersetzt.

⚠️ **SICHERHEITSHINWEIS**
Bremsflüssigkeit ist ätzend. Wenn Flüssigkeit verschüttet wird, sofort mit Wasser wegspülen.

GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Gießen Sie die Bremsflüssigkeit in den Entlüfter mit Trichter ⑪. Installieren Sie dann den Adapter ⑥ am Hauptbremszylinder des Bremssystems.
2. Schalten Sie den Schnellanschluss ⑫ ein, pumpen Sie den Griff ① auf und ab, bis der empfohlene Entlüftungsdruck 15 psi beträgt. Stellen Sie sicher, dass es den Druck hält und keine Lecks aufweist.
3. Schließen Sie die Vorratsflasche ⑩ an die Bremssattelentlüftung an, lösen Sie dann vorsichtig die Bremssattel-Entlüftungsschrauben des Hinterrads, hier kommt die Flüssigkeit mit der Luft direkt durch die Flasche, warten Sie, bis der Flüssigkeitsstrom, der durch den durchsichtigen Schlauch fließt, frei von Luftblasen ist. schließen Sie die Schrauben.
4. Drehen Sie das Druckentlastungsventil ② mit Gewinde, um den Druck abzulassen.
- 5.Wiederholen Sie nun die obigen Schritte an den verbleibenden drei Bremsstellen in der richtigen Reihenfolge. Das bedeutet, vom Rad, das am weitesten vom Hauptbremszylinder entfernt ist, zum nächsten Rad zu wechseln und so weiter.
Hinweis: Heben Sie Ihr Fahrzeug auf ebenem, festem Untergrund (vorzugsweise Garagenboden oder Einfahrt) an und stützen Sie es mit vier Unterstellböcken an den Hebepunkten ab.
Hinweis: Stellen Sie vor dem Starten oder Einfüllen neuer Flüssigkeit sicher, dass die Kappe passt und das System den Druck hält.
Hinweis: Schlagen Sie in Ihrem Benutzerhandbuch nach, welche Art von Bremsflüssigkeit Ihr Fahrzeug benötigt.
Hinweis: Trennen Sie den Adapter nicht, bevor Sie den Druck ablassen.
6. Überprüfen Sie, ob alle Entlüftungsschrauben fest angezogen sind, bevor Sie die Räder des Fahrzeugs wieder montieren.

